



PUERTO DE CHANCAY

PRESENTACIÓN COMERCIAL

Puerto de Chancay

COSCO SHIPPING Ports



E
X
T
E
R
I
O
R



Piraeus



CSP Spain



Zeebrugge



Abu Dhabi



Chancay

C
H
I
N
A



Nansha



Xiamen Ocean Gate



Quanzhou Pacific



Jinjiang Pacific



Nantong



Wuhan



Lianyungang



Tianjin



Jinzhou



371 AMARRADEROS EN 38 PUERTOS



RANKEADOS EN EL 2023 POR DREWRY :

Nº1 en términos de rendimiento y capacidad total.
Nº2 Rendimiento total del capital

PERÚ COMO HUB DEL PACIFICO SUR



SIN el Puerto de Chancay

La mayoría de los envíos de Perú-Asia y Oceanía van primero a Centroamérica y Norteamérica (y viceversa)

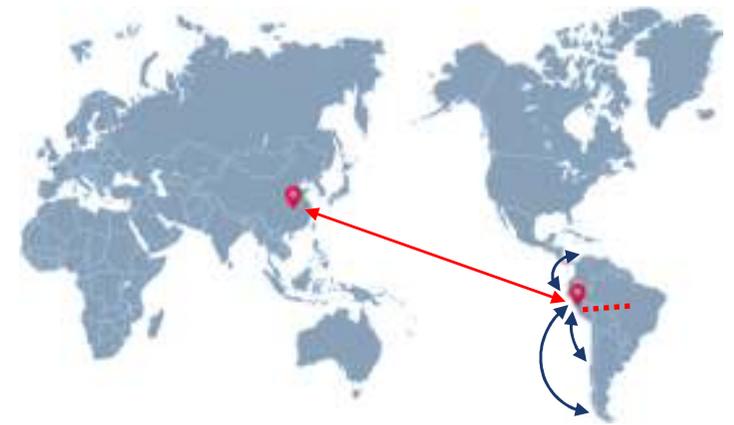


Perú no tiene puertos que puedan recibir grandes barcos completamente cargados, lo que aumenta el costo del transporte.

CON el puerto de Chancay

Permitirá la llegada directa de buques completamente cargados de **18.000 a 24.000 TEU**.

-10
DIAS



Este proyecto tendrá dos efectos:

1

Reducir la ruta entre Perú y Asia, al menos en 10 días.

2

Perú vuelve a ser el principal hub portuario de Sudamérica para el Pacífico.

COSCO SHIPPING PORTS CHANCAY PERU



Primera Fase
(2024)

1 millón TEUs / 6 millones TNs

INVERSIÓN:
\$ 1,300 MILLONES

Profundidad:
-14.8 m.

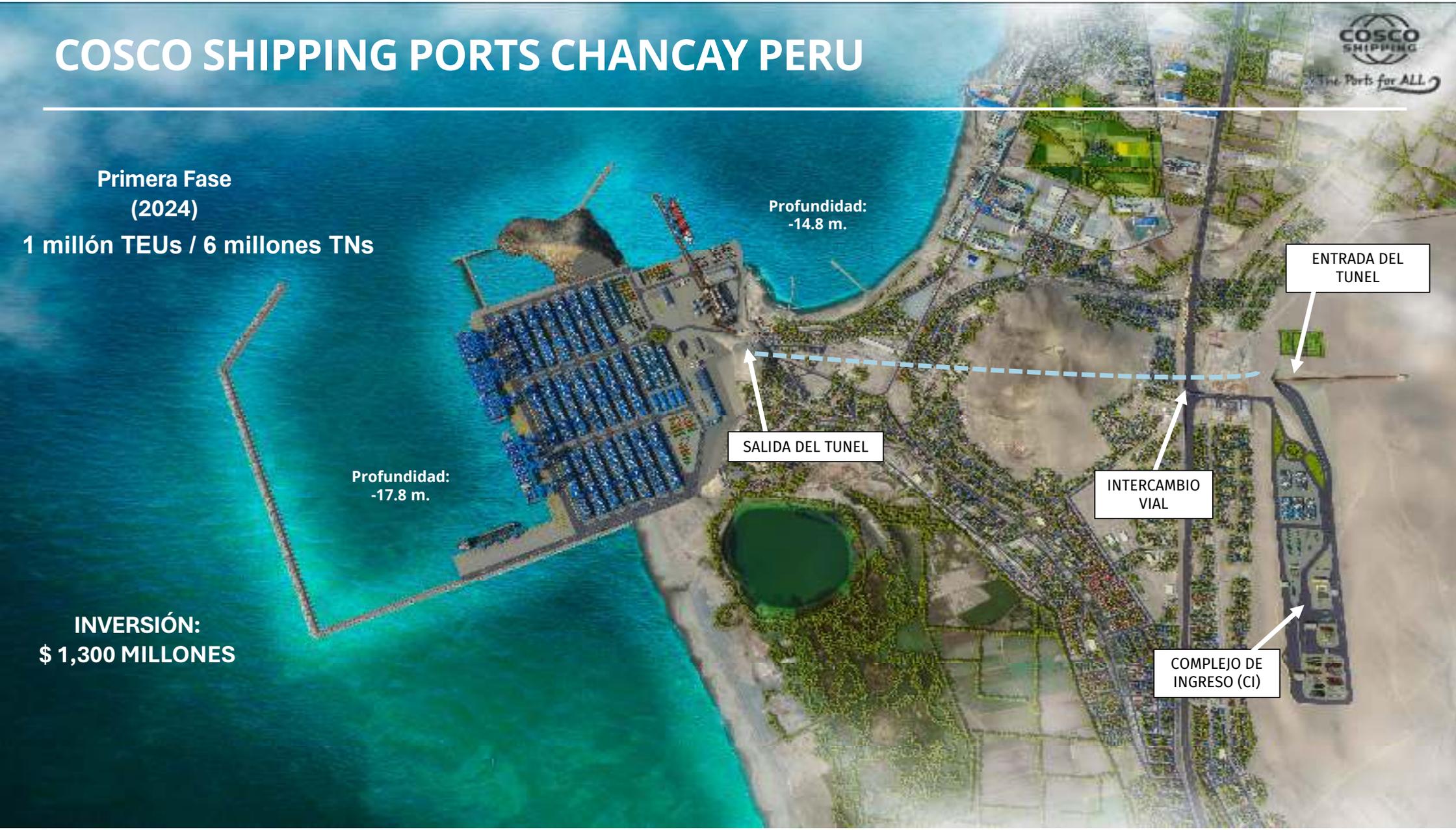
Profundidad:
-17.8 m.

SALIDA DEL TUNEL

ENTRADA DEL
TUNEL

INTERCAMBIO
VIAL

COMPLEJO DE
INGRESO (CI)



FASES DEL PROYECTO

1

ZONA OPERATIVA

- 2 muelles para contenedores
- 2 muelles para carga multipropósito
- Área total: 141 Ha



2

- 5 muelles para contenedores
- 3 muelles para carga multipropósito
- Área total: 225 Ha



CALLE DE INGRESO

3

- 7 muelles para contenedores
- 3 muelles para carga multipropósito
- Área total: 225 Ha



4

- 11 muelles para contenedores
- 4 muelles para carga multipropósito
- Área total: 280 Ha



COMPONENTE 1: ZONA OPERATIVA PORTUARIA

- Canales de ingreso marítimo.
- Área de inspección de Aduanas y SENASA.
- Área para Depósito Temporal

- 2 amarraderos para buques portacontenedores.
- Patio de contenedores
- 2 amarraderos para buques multipropósito
- Área de almacenaje para carga a granel
- 2 Rompeolas.
- 960 tomas eléctricas para carga refrigerada

ZONA OPERATIVA PORTUARIA - CAPACIDADES



CAPACIDAD DEL PATIO DE CARGA GENERAL:

- RoRo: 104 000 M2 – 6 500 VEHICULOS
- CARGA GENERAL: 27 500 M2

CAPACIDAD DEL PATIO DE CARGA CONTENEDORIZADA

- CARGA SECA: 23 760 TEU
- CARGA REFRIGERADA: 1 920 TEU

CAPACIDAD DE CARGA A GRANEL

- ALMACEN DE GRANOS: 8 200 m2
- BUNKER SILO: 5 600 m2



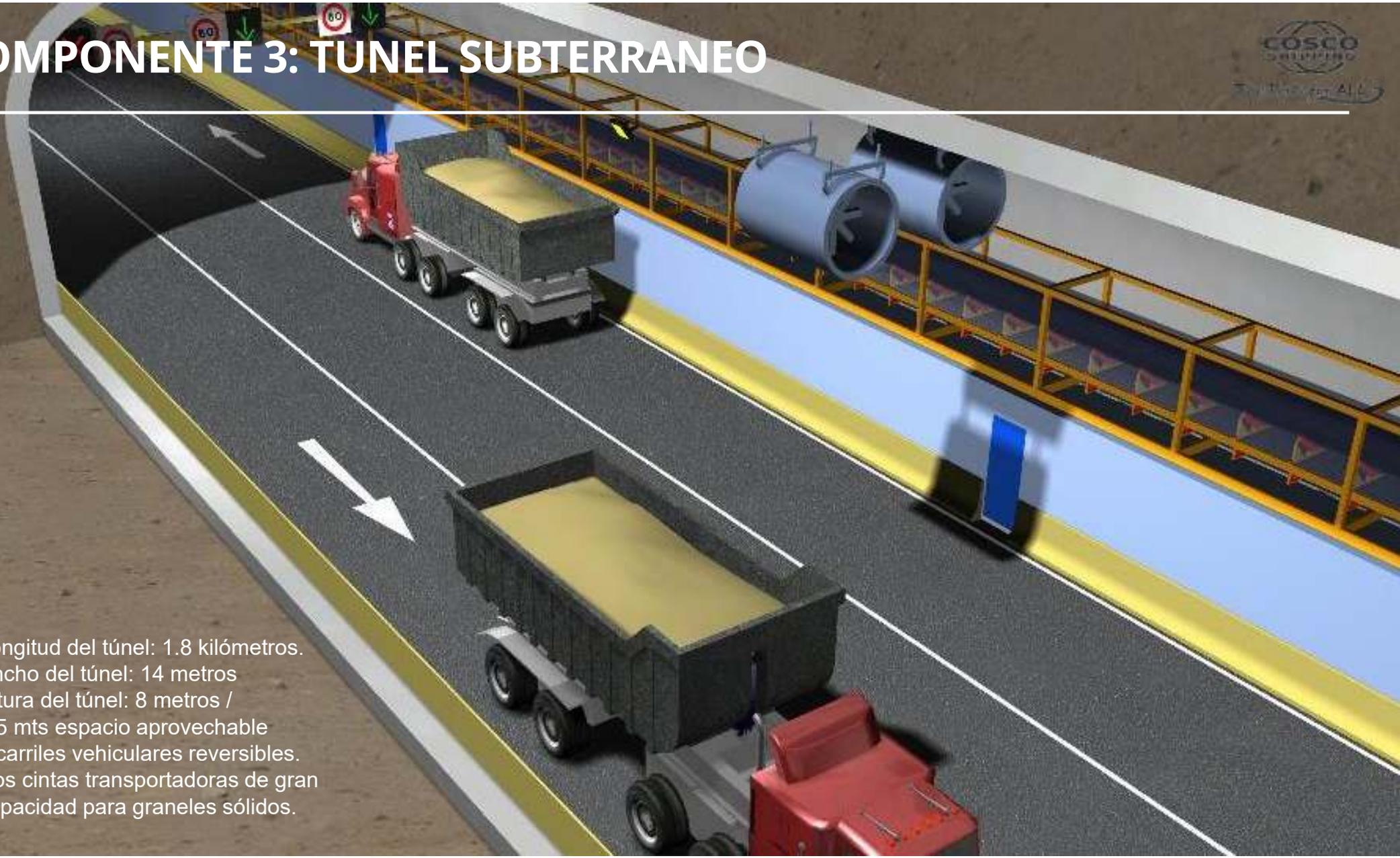
COMPONENTE 2: COMPLEJO DE INGRESO

- Área total : 32 Ha
- Sistema de acceso vehicular - intercambio vial
- Antepuerto
- Puertas de ingreso y balanzas
- Oficinas administrativas y de servicios complementarios
- Áreas para servicios logísticos y de apoyo.

COMPONENTE 3: TUNEL SUBTERRANEO



- Longitud del túnel: 1.8 kilómetros.
- Ancho del túnel: 14 metros
- Altura del túnel: 8 metros / 5.5 mts espacio aprovechable
- 3 carriles vehiculares reversibles.
- Dos cintas transportadoras de gran capacidad para graneles sólidos.



Puerto de Chancay

An aerial photograph showing a large-scale highway interchange under construction. The interchange features multiple levels of concrete and steel structures, with orange safety barriers visible along the edges. A blue bus is driving on the lower-level road. The surrounding area is densely packed with residential buildings and some commercial structures. In the background, a large body of water and a prominent industrial facility with several tall chimneys are visible under a hazy sky.

SISTEMA VIAL DE ACCESO

INTERCAMBIO VIAL (KM. 80)

EDIFICIO ADMINISTRATIVO

COMPLEJO DE INGRESO





PUERTA DE INGRESO AL TERMINAL

COMPLEJO DE INGRESO

ENTRADA DEL TÚNEL





SALIDA DEL TUNNEL



VISTA SUPERIOR ZONA SUR

ZONA OPERATIVA



VISTA SUPERIOR ZONA NORTE

ZONA OPERATIVA



MUELLE #1

CARGA MULTIPROPÓSITO

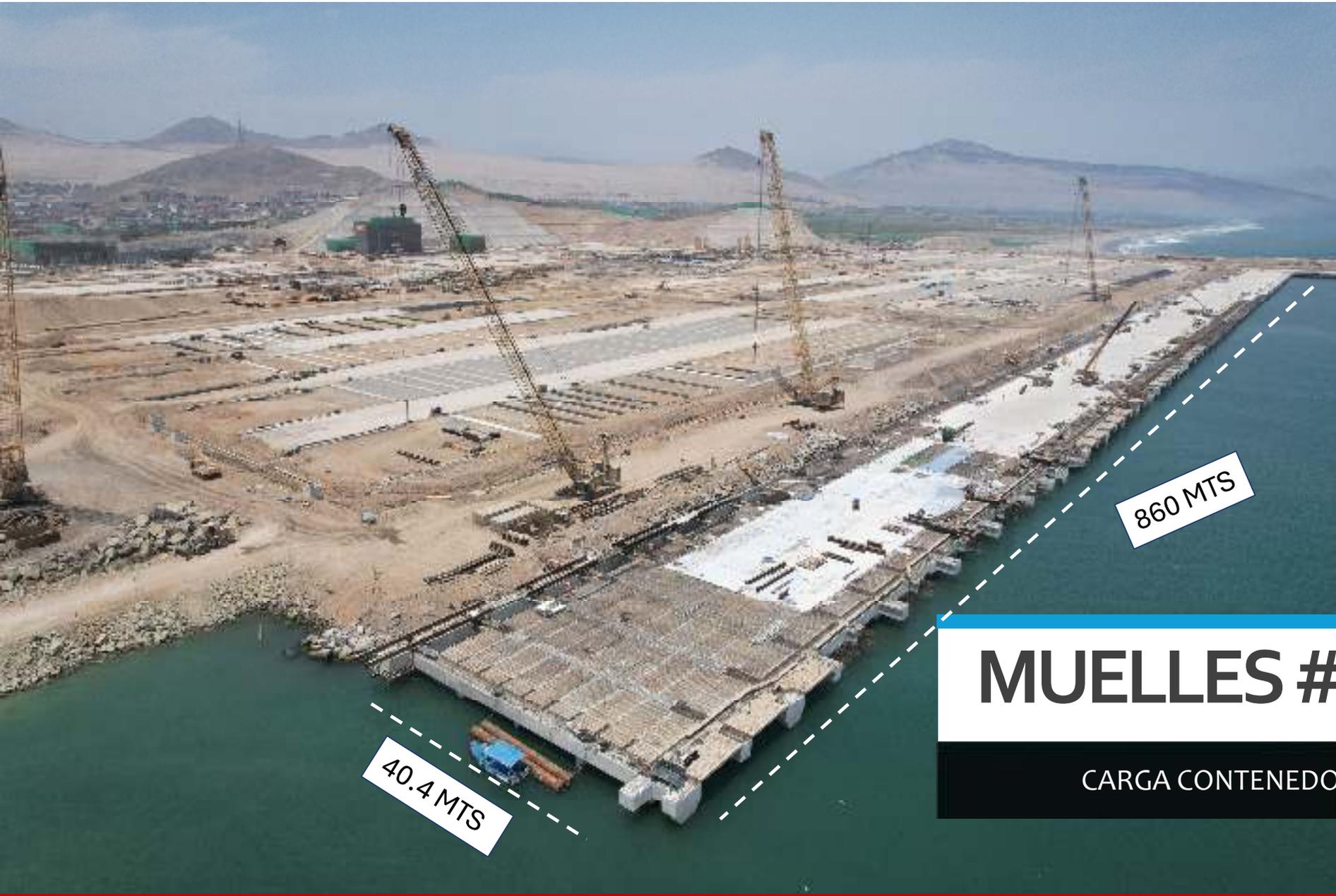
295 MTS

30 MTS

MUELLE #2

CARGA MULTIPROPÓSITO





860 MTS

40.4 MTS

MUELLES #3 & #4

CARGA CONTENEDORIZADA

ROMPEOLAS PRIMARIO

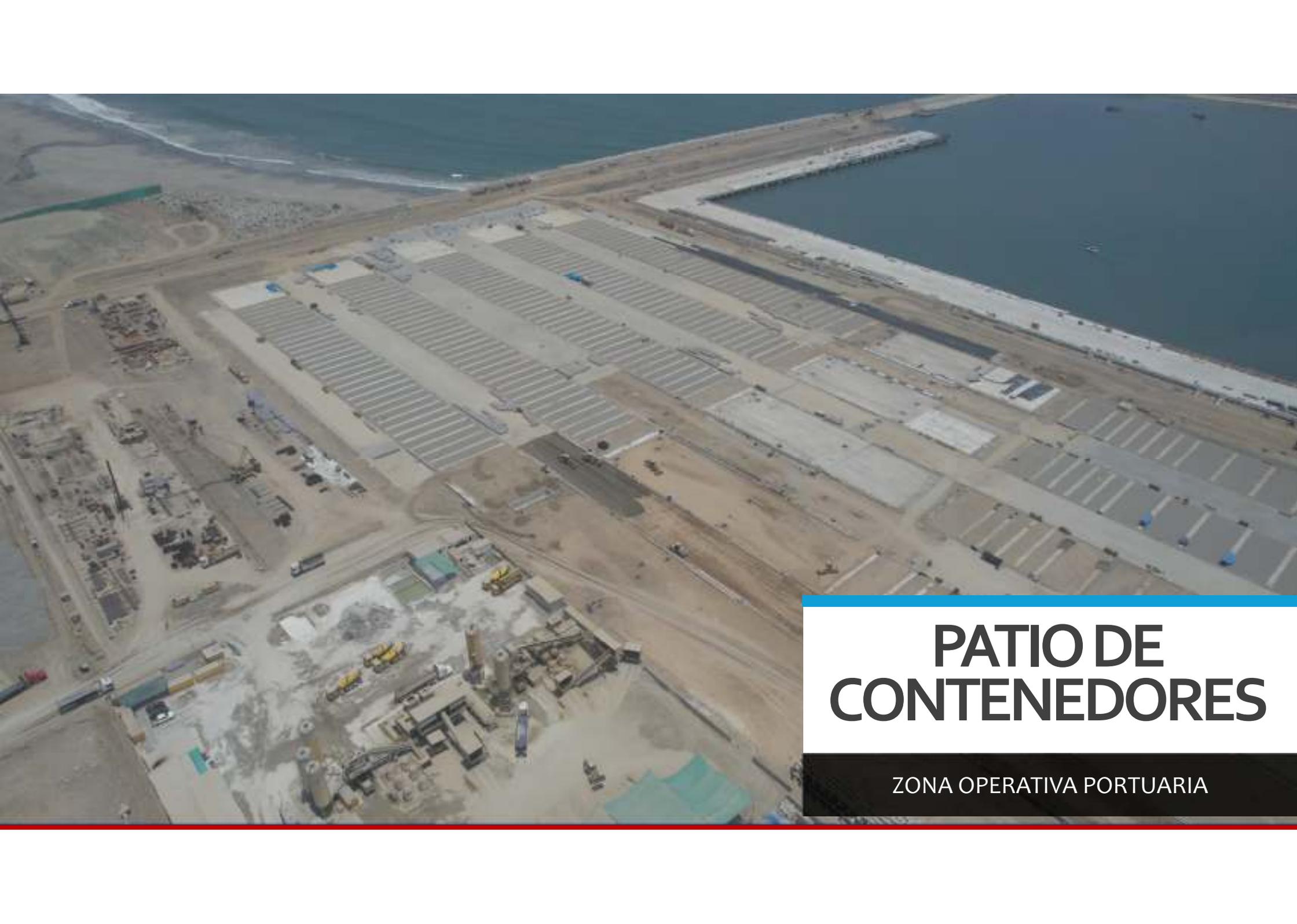
2 678 MTS





EDIFICIO DE OPERACIONES

ZONA OPERATIVA PORTUARIA



PATIO DE CONTENEDORES

ZONA OPERATIVA PORTUARIA



ALMACÉN PARA GRANOS

ZONA OPERATIVA PORTUARIA

EL PUERTO DEL FUTURO



Mayor eficiencia: los sistemas pueden acelerar significativamente el manejo de carga, reducir los tiempos de respuesta de los barcos y mejorar la eficiencia general del puerto.



Seguridad: La automatización reduce la necesidad de mano de obra en áreas de alto riesgo, mejorando la seguridad de los trabajadores y minimizando los accidentes.



Mayor Precisión: Los sistemas son altamente precisos, lo que reduce los errores y minimiza el riesgo de daños a la carga.



Beneficios ambientales: Puede conducir a operaciones más eficientes energéticamente y respetuosas con el medio ambiente, a través de un mejor control y optimización de los recursos.

EL PUERTO DEL FUTURO



COHERENTE Y AVANZADO RESPECTO A:

- Objetivos de Desarrollo del Milenio de las Naciones Unidas.
- Objetivos de la Organización Marítima Internacional para 2030 y 2050.
- Objetivos de las Autoridades Portuarias Nacionales.



EL PUERTO DEL FUTURO – 6STS (GRÚAS ELÉCTRICAS PÓRTICO)



Operador STS



PUERTO INTELIGENTE - 15 ARMG ELÉCTRICAS PARA EL PATIO DE CONTENEDORES



PUERTO INTELIGENTE - 40 VEHÍCULOS INTELIGENTES NO TRIPULADOS



Xiamen, 2020

EL PUERTO DEL FUTURO - 6 PORTAL CRANE PARA CARGA GENERAL



- Capacidad de carga – Muelle 1 : 40 tn.
- Capacidad de carga – Muelle 2: 50 tn.

EL PUERTO DEL FUTURO - EL HOPPER MÓVIL PARA GRANOS



CHANCAY-ANCÓN-CALLAO (ZONA ECONÓMICA ESPECIAL)



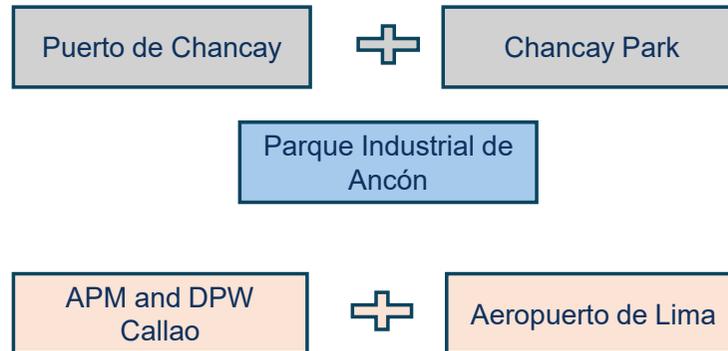
Chancay será una ZEE

El 20 de Julio de 2023, el Ministerio de Finanzas del Perú, anunció oficialmente que se creará y construirá una zona económica especial en el país a lo largo del eje Chancay-Ancón-Callao, para así fomentar las inversiones extranjeras y las actividades económicas en la zona.



Políticas preferenciales para las ZEE

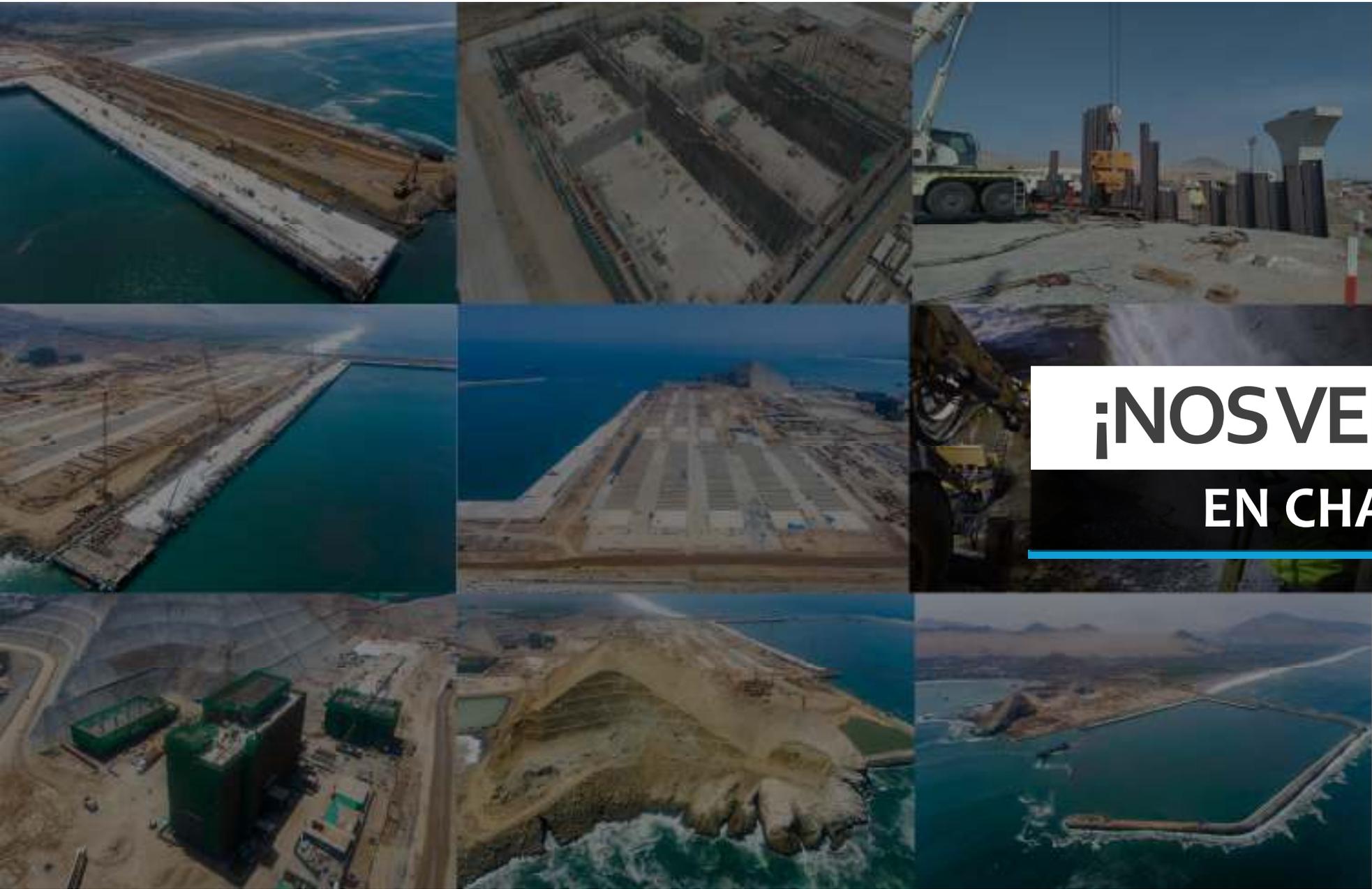
- 1 Promover el comercio exterior y las ventas del Perú
- 2 Desarrollo de una Zona Franca cerca de Ancón
- 3 Ampliar las ventajas del Perú y WSA mediante la integración de zonas costeras



IMPORTANCIA DEL DESARROLLO DEL PUERTO DE CHANCAY



- Por sus características y ubicación, el Puerto de Chancay será el puerto y hub logístico del Pacífico Sur.
- Infraestructura y capacidades modernas, alta tecnología y eficiencia.
- Proximidad a zonas industriales y comerciales de Lima y Callao.
- Rodeado de grandes áreas disponibles para el desarrollo Logístico asociado al puerto que reducirán significativamente los costos Logísticos.
- Posibilidad de desarrollar industrias de valor agregado de empresas globales en el área de Logística.



**¡NOS VEMOS
EN CHANCAY!**