



# PUERTO DE CHANCAY

PRESENTACIÓN COMERCIAL

Puerto de Chancay

# COSCO SHIPPING Ports



E  
X  
T  
E  
R  
I  
O  
R



Piraeus



CSP Spain



Zeebrugge



Abu Dhabi



Chancay

C  
H  
I  
N  
A



Nansha



Xiamen Ocean Gate



Quanzhou Pacific



Jinjiang Pacific



Nantong



Wuhan



Lianyungang



Tianjin



Jinzhou



**371 AMARRADEROS EN 38 PUERTOS**



**RANKEADOS EN EL 2023 POR DREWRY :**

Nº1 en términos de rendimiento y capacidad total.  
Nº2 Rendimiento total del capital

# PERÚ COMO HUB DEL PACIFICO SUR



## SIN el Puerto de Chancay

La mayoría de los envíos de Perú-Asia y Oceanía van primero a Centroamérica y Norteamérica (y viceversa)

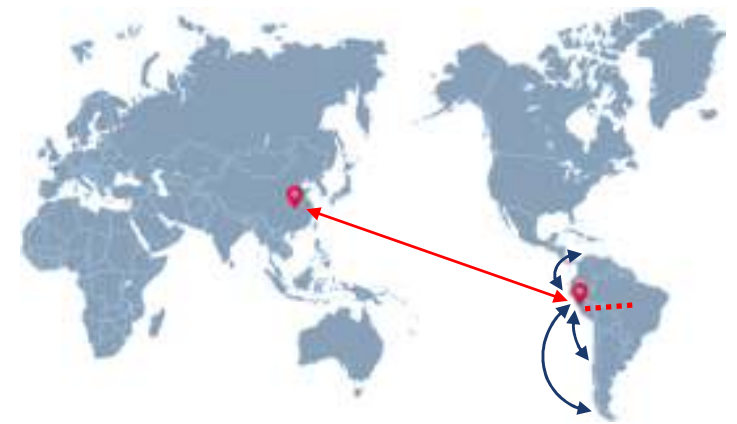


Perú no tiene puertos que puedan recibir grandes barcos completamente cargados, lo que aumenta el costo del transporte.

## CON el puerto de Chancay

Permitirá la llegada directa de buques completamente cargados de **18.000 a 24.000 TEU**.

**-10**  
DIAS



**Este proyecto tendrá dos efectos:**

**1**

Reducir la ruta entre Perú y Asia, al menos en 10 días.

**2**

Perú vuelve a ser el principal hub portuario de Sudamérica para el Pacífico.

# COSCO SHIPPING PORTS CHANCAY PERU



Primera Fase  
(2024)

1 millón TEUs / 6 millones TNs

Profundidad:  
-14.8 m.

Profundidad:  
-17.8 m.

INVERSIÓN:  
\$ 1,300 MILLONES

ENTRADA DEL  
TUNEL

SALIDA DEL TUNEL

INTERCAMBIO  
VIAL

COMPLEJO DE  
INGRESO (CI)



# FASES DEL PROYECTO

1

ZONA OPERATIVA

- 2 muelles para contenedores
- 2 muelles para carga multipropósito
- Área total: 141 Ha



2

- 5 muelles para contenedores
- 3 muelles para carga multipropósito
- Área total: 225 Ha



3

- 7 muelles para contenedores
- 3 muelles para carga multipropósito
- Área total: 225 Ha



4

- 11 muelles para contenedores
- 4 muelles para carga multipropósito
- Área total: 280 Ha



PUERTO DE INGRESO

# COMPONENTE 1: ZONA OPERATIVA PORTUARIA

- Canales de ingreso marítimo.
- Área de inspección de Aduanas y SENASA.
- Área para Depósito Temporal

- 2 amarraderos para buques portacontenedores.
- Patio de contenedores
- 2 amarraderos para buques multipropósito
- Área de almacenaje para carga a granel
- 2 Rompeolas.
- 960 tomas eléctricas para carga refrigerada



# ZONA OPERATIVA PORTUARIA - CAPACIDADES



## CAPACIDAD DEL PATIO DE CARGA GENERAL:

- RoRo: 104 000 M2 – 6 500 VEHICULOS
- CARGA GENERAL: 27 500 M2

## CAPACIDAD DEL PATIO DE CARGA CONTENEDORIZADA

- CARGA SECA: 23 760 TEU
- CARGA REFRIGERADA: 1 920 TEU

## CAPACIDAD DE CARGA A GRANEL

- ALMACEN DE GRANOS: 8 200 m2
- BUNKER SILO: 5 600 m2





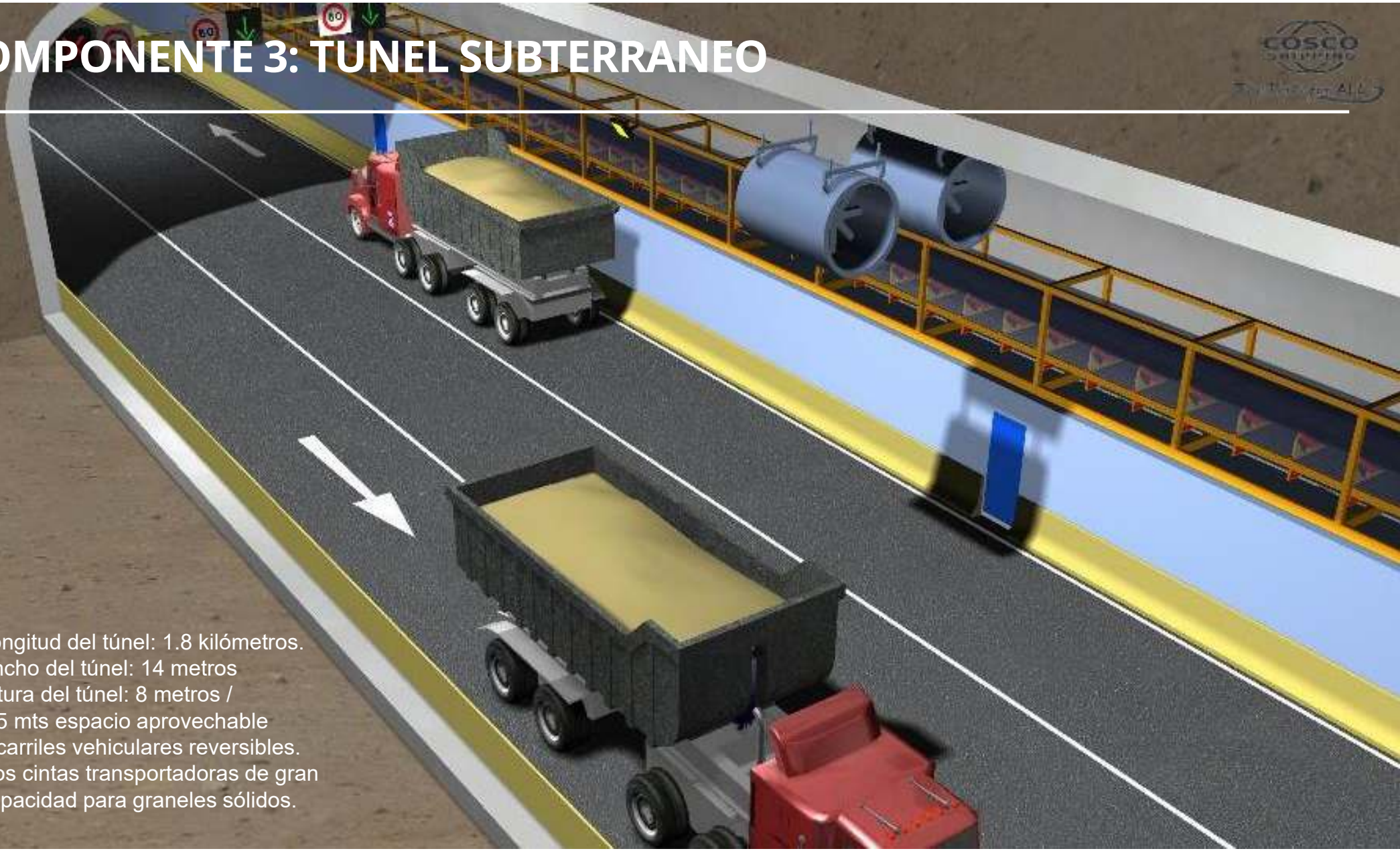
## COMPONENTE 2: COMPLEJO DE INGRESO

- Área total : 32 Ha
- Sistema de acceso vehicular - intercambio vial
- Antepuerto
- Puertas de ingreso y balanzas
- Oficinas administrativas y de servicios complementarios
- Áreas para servicios logísticos y de apoyo.

# COMPONENTE 3: TUNEL SUBTERRANEO



- Longitud del túnel: 1.8 kilómetros.
- Ancho del túnel: 14 metros
- Altura del túnel: 8 metros / 5.5 mts espacio aprovechable
- 3 carriles vehiculares reversibles.
- Dos cintas transportadoras de gran capacidad para graneles sólidos.



Puerto de Chancay

An aerial photograph showing a large-scale highway interchange under construction. The interchange features multiple levels of concrete and steel structures, with orange safety barriers visible along the edges. A blue double-decker bus is driving on one of the lower-level roads. The surrounding area is a mix of urban buildings and open land, with a large body of water and hills in the background. The sky is overcast.

# SISTEMA VIAL DE ACCESO

INTERCAMBIO VIAL (KM. 80 )

# EDIFICIO ADMINISTRATIVO

COMPLEJO DE INGRESO





# PUERTA DE INGRESO AL TERMINAL

COMPLEJO DE INGRESO

# ENTRADA DEL TÚNEL





# SALIDA DEL TUNEL





# VISTA SUPERIOR ZONA SUR

ZONA OPERATIVA



# VISTA SUPERIOR ZONA NORTE

ZONA OPERATIVA



295 MTS

30 MTS

# MUELLE #1

CARGA MULTIPROPÓSITO

# MUELLE #2

CARGA MULTIPROPÓSITO





860 MTS

40.4 MTS

# MUELLES #3 & #4

CARGA CONTENEDORIZADA

# ROMPEOLAS PRIMARIO

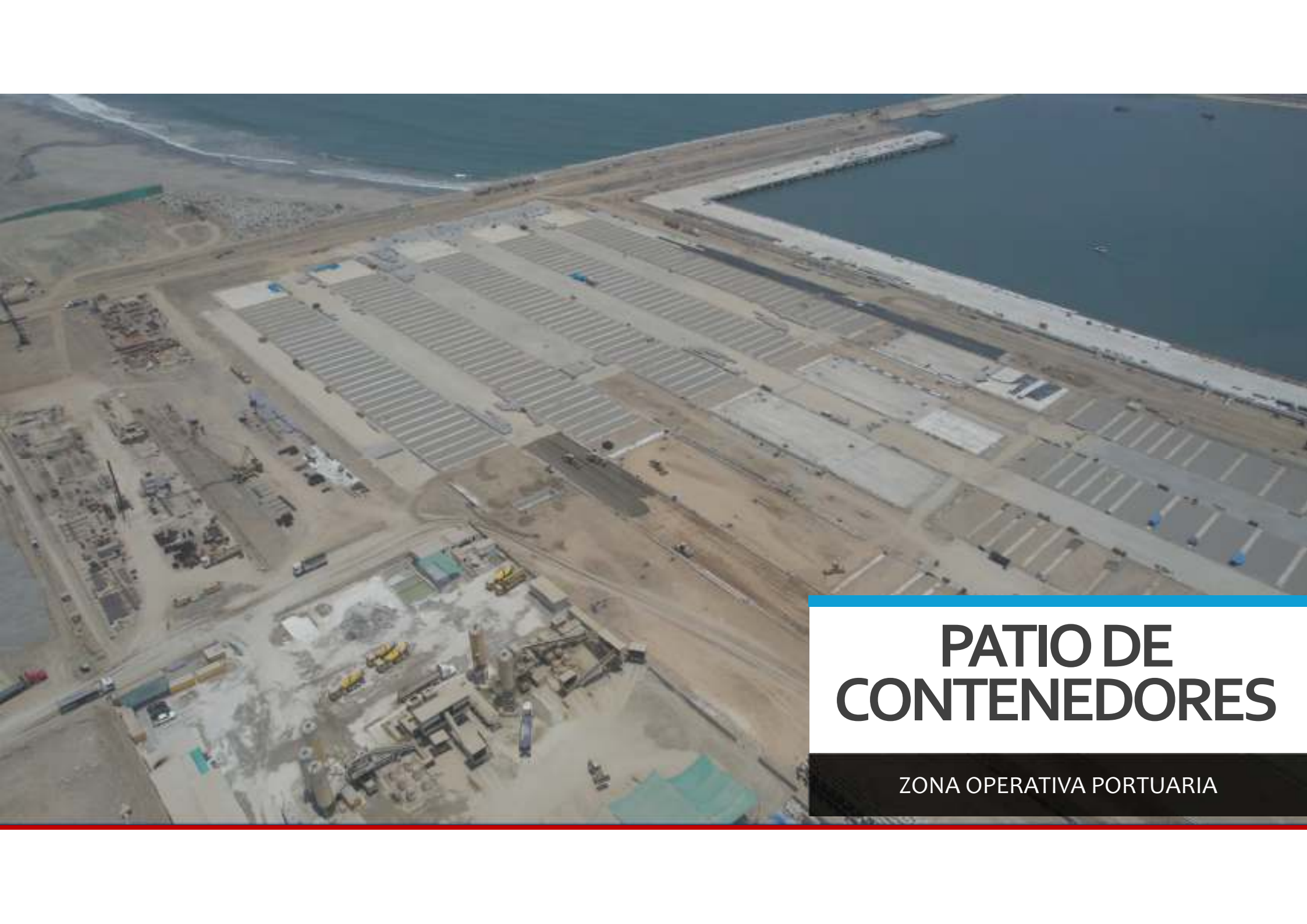
2 678 MTS





# EDIFICIO DE OPERACIONES

ZONA OPERATIVA PORTUARIA



# PATIO DE CONTENEDORES

ZONA OPERATIVA PORTUARIA





# ALMACÉN PARA GRANOS

ZONA OPERATIVA PORTUARIA

# EL PUERTO DEL FUTURO



Mayor eficiencia: los sistemas pueden acelerar significativamente el manejo de carga, reducir los tiempos de respuesta de los barcos y mejorar la eficiencia general del puerto.



Seguridad: La automatización reduce la necesidad de mano de obra en áreas de alto riesgo, mejorando la seguridad de los trabajadores y minimizando los accidentes.



Mayor Precisión: Los sistemas son altamente precisos, lo que reduce los errores y minimiza el riesgo de daños a la carga.



Beneficios ambientales: Puede conducir a operaciones más eficientes energéticamente y respetuosas con el medio ambiente, a través de un mejor control y optimización de los recursos.

# EL PUERTO DEL FUTURO



## COHERENTE Y AVANZADO RESPECTO A:

- Objetivos de Desarrollo del Milenio de las Naciones Unidas.
- Objetivos de la Organización Marítima Internacional para 2030 y 2050.
- Objetivos de las Autoridades Portuarias Nacionales.



# EL PUERTO DEL FUTURO – 6STS (GRÚAS ELÉCTRICAS PÓRTICO)



Operador STS



# PUERTO INTELIGENTE - 15 ARMG ELÉCTRICAS PARA EL PATIO DE CONTENEDORES



# PUERTO INTELIGENTE - 40 VEHÍCULOS INTELIGENTES NO TRIPULADOS



Xiamen, 2020

# EL PUERTO DEL FUTURO - 6 PORTAL CRANE PARA CARGA GENERAL



- Capacidad de carga – Muelle 1 : 40 tn.
- Capacidad de carga – Muelle 2: 50 tn.

# EL PUERTO DEL FUTURO - EL HOPPER MÓVIL PARA GRANOS





# CHANCAY-ANCÓN-CALLAO (ZONA ECONÓMICA ESPECIAL)



## Chancay será una ZEE

El 20 de Julio de 2023, el Ministerio de Finanzas del Perú, anunció oficialmente que se creará y construirá una zona económica especial en el país a lo largo del eje Chancay-Ancón-Callao, para así fomentar las inversiones extranjeras y las actividades económicas en la zona.



## Políticas preferenciales para las ZEE

- 1 Promover el comercio exterior y las ventas del Perú
- 2 Desarrollo de una Zona Franca cerca de Ancón
- 3 Ampliar las ventajas del Perú y WSA mediante la integración de zonas costeras

Puerto de Chancay



Chancay Park

Parque Industrial de Ancón

APM and DPW Callao



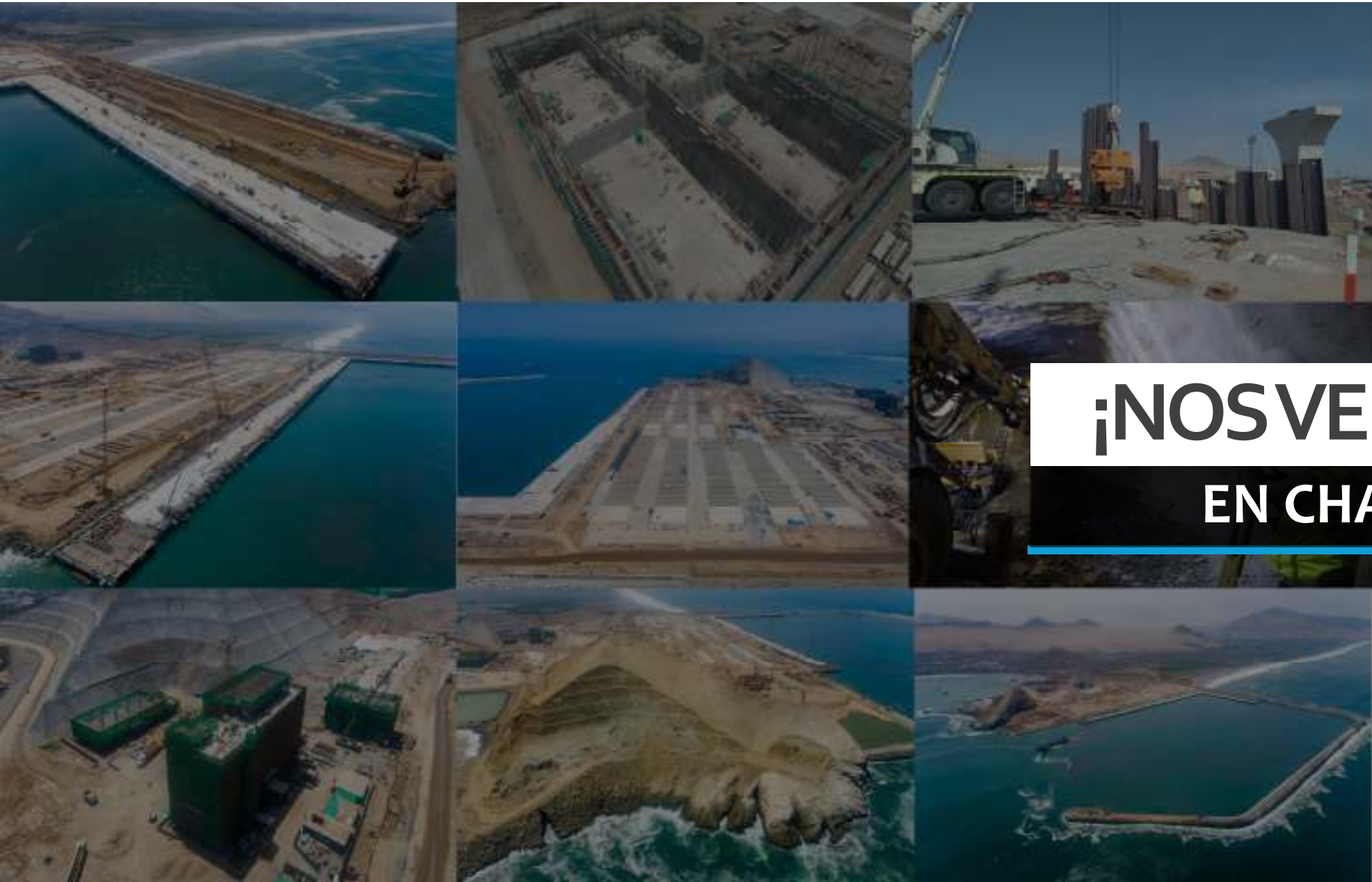
Aeropuerto de Lima

# IMPORTANCIA DEL DESARROLLO DEL PUERTO DE CHANCAY

---



- Por sus características y ubicación, el Puerto de Chancay será el puerto y hub logístico del Pacífico Sur.
- Infraestructura y capacidades modernas, alta tecnología y eficiencia.
- Proximidad a zonas industriales y comerciales de Lima y Callao.
- Rodeado de grandes áreas disponibles para el desarrollo Logístico asociado al puerto que reducirán significativamente los costos Logísticos.
- Posibilidad de desarrollar industrias de valor agregado de empresas globales en el área de Logística.



**¡NOS VEMOS  
EN CHANCAY!**